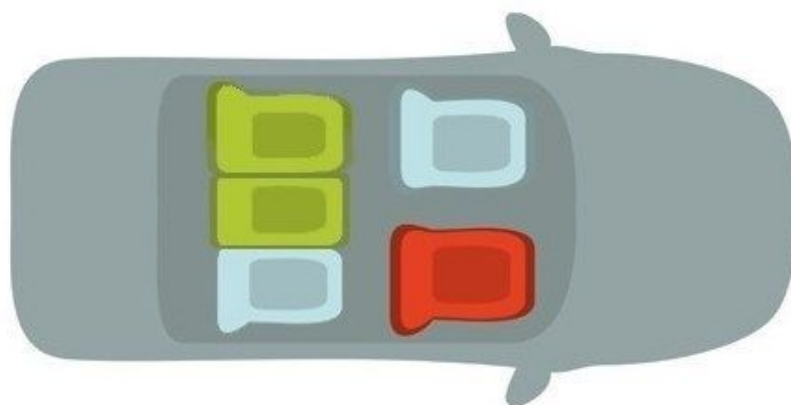


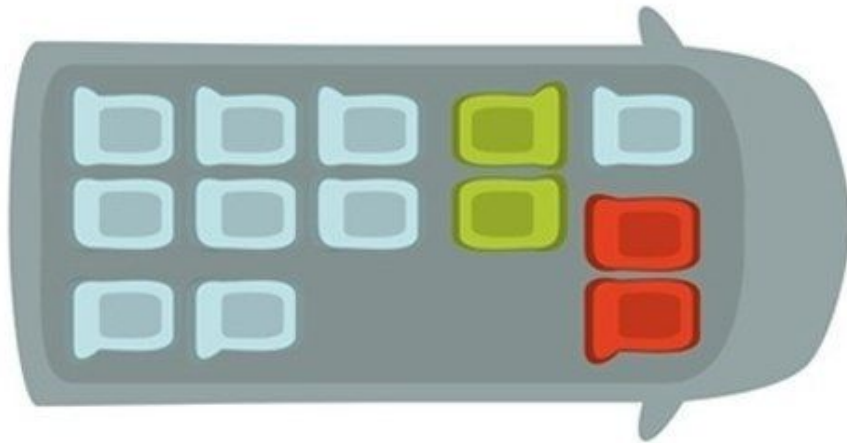
БЕЗОПАСНЫЕ МЕСТА В ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ

Автомобиль



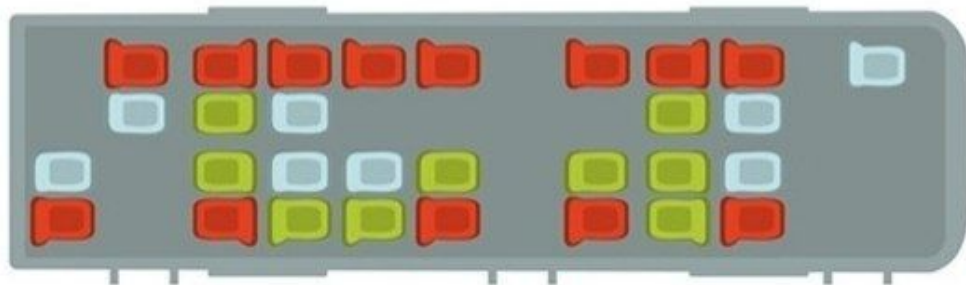
- **Безопасные места:** на заднем сиденье за водителем и в центре, так как эта часть машины при аварии «лоб в лоб» меньше всего подвергается деформации.
- **Опасные места:** рядом с водителем, так как при столкновении он рефлекторно попытается увернуться, и тогда в опасности окажется сидящий рядом.

Маршрутное такси



- **Безопасные места:** расположенные спиной по ходу движения, так как при резком торможении меньше шансов удариться головой о спинку кресла.
- **Опасные места:** у окон и дверей, так как при аварии они могут порезать, придавить разбитым стеклом. Следует избегать, как и в автомобиле, места рядом с водителем.

Троллейбус



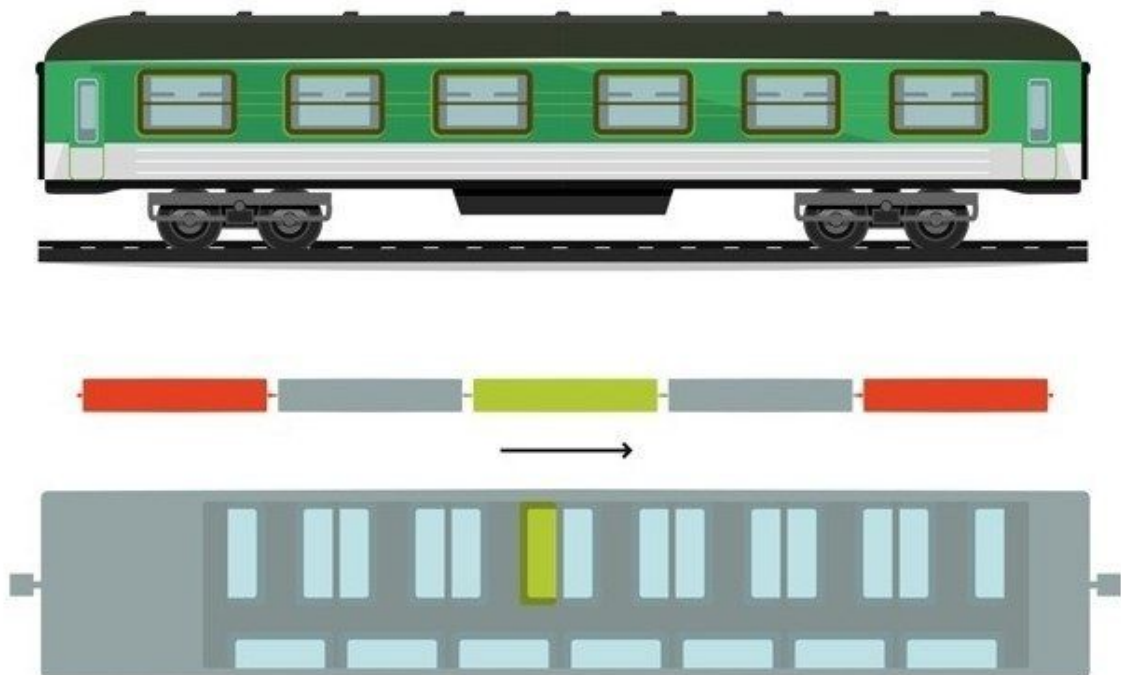
- **Безопасные места:** в правом ряду у прохода (в случае правостороннего движения), так как встречный поток транспорта движется слева, а поэтому и шансов пострадать меньше. Также безопасными считаются места в середине салона, расположенные спиной по ходу движения.
- **Опасные места:** так же, как и в маршрутных такси, не стоит садиться у окон и дверей, чтобы не пострадать от осколков стекла.

Городской автобус



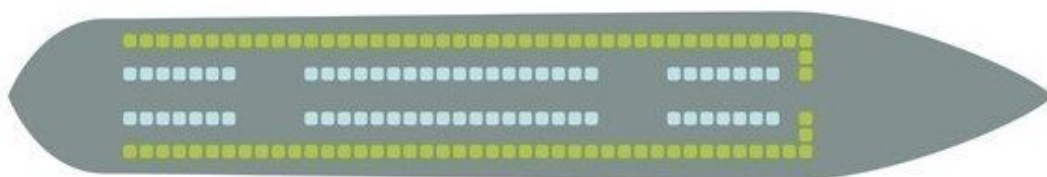
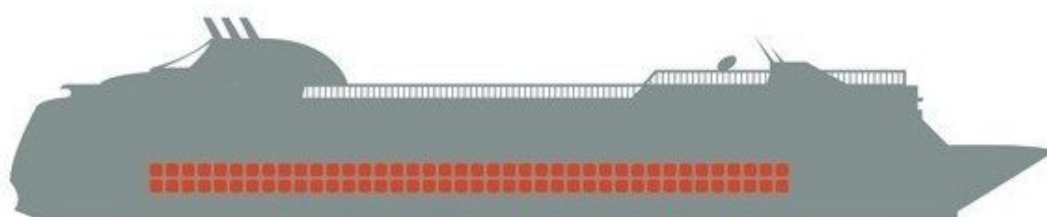
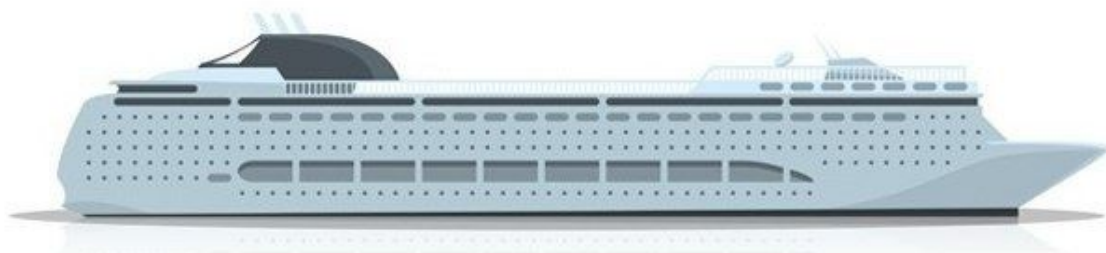
- **Безопасные места:** крайние правые места в середине салона, расположенные по ходу движения, так как они находятся дальше остальных от встречного транспорта.
- **Опасные места:** на первых двух рядах сидений, так как в огромное лобовое стекло часто влетают посторонние предметы и осколки. То же касается и мест возле окон и дверей. Задний ряд сидений опасен в случае удара сзади.

Поезд



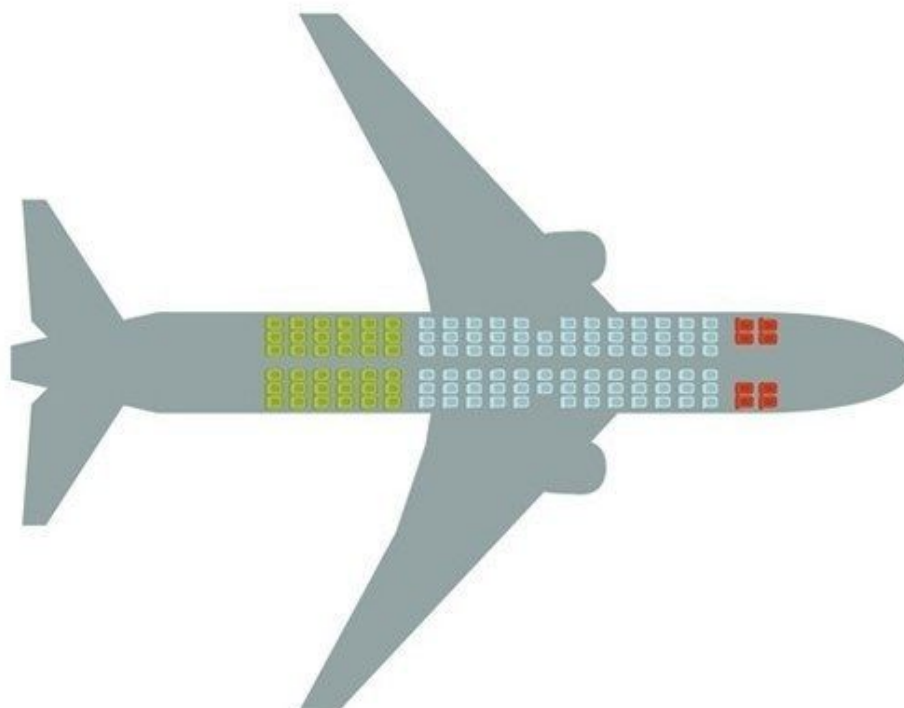
- **Безопасные места:** ближе к центру состава. Купе тоже лучше выбирать 5-е или 6-е, то есть ближе к середине, так как при столкновении 1-й и последний вагоны либо сминаются, либо сходят с рельс.
- **Опасные места:** места против направления движения, так как при резком торможении с них больше шансов упасть.

Корабль



- **Безопасные места:** палуба и каюты, расположенные ближе к ней, так как верхняя часть корабля уходит под воду последней.
- **Опасные места:** нижние каюты, так как в случае пробоины, например, их начинает заливать изо всех щелей и выбираться оттуда гораздо сложнее.

Самолет



В какой части лайнера выбирать место, специалисты до сих пор не могут определить из-за множества разногласий. Но большая часть экспертов утверждает, что **хвостовая часть менее опасна**, чем первые ряды передней части самолета.

Но самое главное — не впадать в паранойю и помнить о технике безопасности, а также соблюдать правила движения и поведения в общественном транспорте. В таком случае вероятность попасть в аварию снизится до минимума.